

СОГЛАСОВАНО

Директор
МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов»



Н.Н. Малеева
«21» апреля 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель управления
образования администрации города
Ачинска



Г.М. Нефедова
«21» апреля 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела Госавтоинспекции
МО МВД России «Ачинский»
подполковник полиции



П.В. Сурнаков
«21» апреля 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального этапа краевого конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2025»

1. Общие положения

1.1.Муниципальный этап краевого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2025» (далее – Конкурс) проводится в рамках плана реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в 2025 году.

1.2.Конкурс является командным первенством среди обучающихся образовательных организаций города Ачинска.

1.3.Учредитель Конкурса - управление образования администрации города Ачинска.

1.4.Руководство, организацию и проведение Конкурса осуществляет муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр творчества и развития «Планета талантов» (далее - Организатор)

1.5.Соорганизатор Конкурса - отдел Госавтоинспекции МО МВД России «Ачинский».

2. Цель и задачи

2.1. Цель: создать условия для формирования у школьников культуры безопасного поведения на дорогах.

Задачи:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- оценка уровня сформированности знаний правил дорожного движения и умений их грамотно применять в конкретных дорожных ситуациях;
- совершенствование у школьников навыков безопасного участия в дорожном движении;
- активизация деятельности образовательных организаций по обучению

детей правилам безопасного поведения на дорогах и **профилактике** детского дорожно-транспортного травматизма;

-**формирование** состава участников краевого слета юных инспекторов движения в 2025 году.

3. Сроки и место проведения

3.1.Конкурс проводится с 25.04.2025 г. по 16.05.2025 г.

3.2.Подготовительный этап **осуществляется** в **общеобразовательных** организациях под **руководством** педагогов, **назначенных** ответственными за подготовку команд-участников, с 25.04.2025 г. по 15.05.2025 г.

3.3.Сбор заявок участников до 12.05.2025 г. **включительно** (приложения № 1,2).

3.4.Соревновательный этап проводится под руководством городского координационного центра по ДДТТ и БДД в МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов», 16.05.2025 г. в 13:00 ч.

3.5.В рамках проведения соревновательного этапа состоится открытие центра безопасности дорожного движения «Детский автогородок», который станет одной из станций для прохождения маршрута.

3.6.Подведение итогов и награждение победителей состоится на церемонии **награждения** одаренных детей в области профилактики детского дорожно-транспортного **травматизма** «Творческий отчет ПДД» в МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов», 23.05.2025 г. в 14.00 ч.

4. Участники Конкурса

4.1.Состав команды – 4 человека (2 мальчика и 2 девочки).

4.2.К участию в Конкурсе допускаются команды школьников 2014, 2015, 2016 годов рождения.

Команду необходимо сформировать так, чтобы участникам Конкурса на момент проведения краевого слета (сентябрь 2025) не исполнилось 12 лет. В случае установления фактов **несоответствия** требованиям к возрасту результаты команды аннулируются.

4.3.К участию в Конкурсе не допускаются команды в неполном составе. **Рекомендуется** привлечь к участию в Конкурсе учащихся ОУ, состоящих на различных видах учета.

4.4.Команде рекомендуется иметь единую парадную форму.

5. Порядок проведения Конкурса

5.1.Конкурс проводится среди команд школьников – отрядов юных инспекторов движения города Ачинска.

5.2.Каждая **образовательная** организация города представляет к участию в Конкурсе одну команду.

5.3.Конкурс проводится в очном формате согласно правилам проведения конкурсных состязаний (приложение № 3).

5.4.Участники Конкурса **состязаются** в выполнении теоретических и практических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно **перед** началом состязаний на каждой станции.

5.5.Муниципальный этап Конкурса включает в себя следующие конкурсные состязания (станции) в командном зачете в очно-заочном формате:

Первая станция «Правила дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ (далее – ПДД) с подведением командного результата (проводится очно);

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением командного результата (проводится очно);

Третья станция «Основы дорожной безопасности» – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников (проводится очно);

Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата (проводится очно);

Пятая станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата (проводится очно);

Для прохождения станций «Фигурное вождение велосипеда», «Автогородок» обязательным условием является наличие собственного велосипеда, специальной защиты (наколенники, нарукавники, шлем).

Шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» – творческие выступления команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленные на популяризацию деятельности отрядов ЮИД (проводится заочно). Видеоролики присылаются в виде ссылки на любой файлообменник, облачное хранилище или видеохостинг на электронный адрес: pdd@achdo.ru до 14.05.2025 г. до 17.00 ч. Результаты станции входят в командный зачет.

Седьмая станция «Детский автогородок» – индивидуальное состязание по вождению велосипеда на специально оборудованной площадке. Проводится вне конкурса в свободное от прохождения времени обязательных станций, результаты не учитываются в командном и личном зачете. Для прохождения станции должны быть использованы средства специальной защиты.

5.6.В итоговые ведомости вносятся общие баллы за вычетом всех штрафных баллов, полученных командой или участником во время прохождения станций. Командный балл на станциях высчитывается, как сумма баллов членов команды.

5.7.Для участия в Конкурсе отряд ЮИД должен иметь подтвержденный статус и быть включен в реестр отрядов ЮИД (<https://vcht.center/reestr-uid>).

5.8. Все участники Конкурса должны быть зарегистрированы в модуле «Мероприятия» ГИС АО «Навигатор» по ссылке: <https://navigator.krao.ru/activity/2591/?date=2025-03-28>

QR-CODE для быстрого доступа к регистрации (приложение № 4).

6. Заявки

Заявки на участие в Конкурсе **предоставляются** на электронный адрес: pdd@achdo.ru до 12.05.2025 г., до 17:00 ч., в виде скана с подписью, а также в формате Word (для составления списков **участников**) с пометкой «Заявка «БК-2025» в соответствии с приложениями № 1,2.

7. Ответственность за подготовку команд

Подготовку и сопровождение команды во время проведения соревновательного этапа Конкурса **осуществляет** педагог ОО, который несет ответственность за жизнь и здоровье участников команды.

К организационной работе по подготовке и проведению мероприятия привлекаются сотрудники отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Ачинский» (по согласованию).

8. Определение победителей и награждение

8.1. Судьями на станциях Конкурса **назначаются** представители системы образования, отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Ачинский».

8.2. **Подведение** итогов на каждой станции **производится** сразу по окончании испытаний, результаты заносятся в ведомости. За нарушение Правил проведения Конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

8.3. Определение победителей проводится в общем командном зачете и складывается из общего количества баллов на всех станциях.

При равенстве баллов в командном зачете предпочтение отдается команде, затратившей **наименьшее** время на выполнение заданий. При равенстве количества правильно **выполненных** заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, **предпочтение** отдается команде, суммарный возраст участников которой является **наименьшим**.

8.4. **Победителями** Конкурса становятся 3 команды, занявшие первые 3 места (1, 2, 3). Команды - победители награждаются грамотами и ценными призами. Остальные команды получают **сертификаты** участника.

8.5. По итогам муниципального этапа определяется команда-участник краевого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025».

Контакты организаторов Конкурса:

Адрес: МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов», м-он 5, стр. 14, каб. 3-16

По организационным вопросам можно обращаться к Царьковой Марине Викторовне, **руководителю** городского координационного центра по профилактике ДДТТ и БДД МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов».

Телефон: 8-923-273-50-09

По вопросам подачи заявок - к Сюськиной Анастасии Сергеевне, **ответственной** за информирование образовательных организаций, работу с электронной почтой городского координационного центра по профилактике ДДТТ и БДД МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов».

Телефон: 8-963-254-45-67

E-mail: pdd@achdo.ru

Приложение № 1
к Положению о проведении
муниципального этапа
краевого конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо-2025»

Заявка на участие
в муниципальном этапе краевого конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025»

_____ (наименование ОО)

Реестровый номер отряда ЮИД _____
(сайт <https://ycht.center/reestr-uid>)

№	Ф.И.О. обучающегося	Дата рождения	Контактная информация (сотовый телефон родителя)	Школа, класс
1.				
2.				
3.				
4.				

К заявке необходимо приложить следующие документы на каждого участника:

*скан свидетельства о рождении участника;

*сканы согласий на обработку и распространение персональных данных (приложение № 2 к положению).

Ответственный за подготовку и сопровождение в Конкурсе

ФИО _____ (подпись) _____ (номер телефона)

Директор _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Обращаем внимание!

Заявку необходимо отправить в 2 экземплярах: скан-копия заявки в формате PDF и в формате документа Word!

Все строки заявки обязательны к заполнению.

Приложение № 2
к Положению о проведении
муниципального этапа
краевого конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо-2025»

**СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЕЙ (ЗАКОННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ)
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ УЧАСТНИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ЭТАПА
КРАЕВОГО КОНКУРСА ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО-2025»**

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество законного представителя несовершеннолетнего участника мероприятия)
являясь законным представителем несовершеннолетнего

(фамилия, имя, отчество несовершеннолетнего участника мероприятия)
приходящегося мне _____, дата рождения несовершеннолетнего участника
мероприятия: « ____ » _____ г., предоставляю муниципальному бюджетному учреждению
дополнительного образования «Центр творчества и развития «Планета талантов» (далее - оператор) согласие
на обработку персональных данных (далее - согласие).

Оператор вправе осуществлять обработку предоставляемых персональных данных, а именно:
фамилия, имя, отчество; дата рождения; образовательная организация; класс; номера контактных телефонов
и адресов электронной почты; иные персональные данные. Оператор вправе осуществлять с
предоставленными персональными данными любые действия, предусмотренные Федеральным законом
от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Целью обработки персональных данных является надлежащее исполнение оператором своих
обязательств по организации и проведению мероприятия:

муниципальный этап краевого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025»

(наименование мероприятия)

с участием вышеуказанного несовершеннолетнего участника мероприятия, использованием материалов о
его участии в мероприятии в информационных целях.

Я согласен/согласна, что получение у третьих лиц и обработку персональных данных
вышеуказанного несовершеннолетнего участника мероприятия будут осуществлять работники МБУ ДО
«ЦТиР «Планета талантов», определяемые его руководителем.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении персональных
данных вышеуказанного несовершеннолетнего участника мероприятия, которые необходимы для
достижения указанных выше целей, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение,
уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение,
предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, а также осуществление
любых иных действий (операций), предусмотренных действующим законодательством Российской
Федерации.

Настоящее согласие действует до достижения целей обработки персональных данных или в течение
срока хранения информации.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах
несовершеннолетнего участника мероприятия.

Настоящее согласие может быть отозвано путем направления оператору заявления в письменной
форме об отзыве согласия, при этом оператор прекращает обработку персональных данных и уничтожает
их, за исключением персональных данных, включенных в документы, обязанность по хранению которых
прямо предусмотрена нормативными правовыми актами Российской Федерации и Красноярского края.
Хранение таких персональных данных осуществляется оператором в течение срока, установленного
нормативными правовыми актами Российской Федерации и Красноярского края.

В случае отзыва настоящего согласия персональные данные, включенные в документы,
образующиеся в деятельности оператора, в том числе во внутренние документы оператора в период
действия согласия, могут передаваться третьим лицам в объеме и случаях, указанных в настоящем согласии.

« ____ » _____ 2025 года _____
(подпись законного представителя несовершеннолетнего
участника мероприятия)

**СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЕЙ (ЗАКОННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ)
НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО
ОБУЧАЮЩЕГОСЯ**

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество законного представителя несовершеннолетнего обучающегося)

Паспорт _____ выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

являясь законным представителем несовершеннолетнего

_____,
(фамилия, имя, отчество несовершеннолетнего участника мероприятия)
приходящегося мне _____,

дата рождения несовершеннолетнего обучающегося: « ____ » _____ Г.,
предоставляю муниципальному бюджетному учреждению дополнительного образования «Центр творчества и развития «Планета талантов» (ИНН 2443014711, ОГРН 1112443002770, юридический адрес: Красноярский край, г. Ачинск, м-он 5, строение 14.) согласие на распространение моих и вышеуказанного несовершеннолетнего участника персональных данных (перечень персональных данных: общие персональные данные – фамилия, имя, отчество; дата рождения; образовательная организация; класс; номера контактных телефонов и адрес электронной почты; биометрические персональные данные – фотографическое изображение лица, фотографическое изображение в целом, видеоизображение субъекта персональных данных, несовершеннолетнего), а именно совершение действий, направленных на раскрытие указанных персональных данных неопределенному кругу лиц согласно пункта 5 статьи 3 Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ «О персональных данных».

Целью обработки персональных данных является надлежащее исполнение МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов» своих обязательств по организации и проведению мероприятия: муниципальный этап краевого конкурса юных инспекторов движения

«Безопасное колесо-2025»

(наименование мероприятия)

с участием вышеуказанного несовершеннолетнего участника мероприятия, использованием материалов о его участии в мероприятии в информационных и педагогических целях.

Ресурсы, на которых оператор будет осуществлять распространение персональных данных: планетаталантов.рф, <https://vk.com/achdo>, СМИ.

Перечень персональных данных, распространение которых я запрещаю:

Настоящее согласие дано на срок до «31» декабря 2025г.

« ____ » _____ 2025 года _____
(подпись законного представителя несовершеннолетнего участника мероприятия)

Контактный телефон: _____

Приложение № 3
к Положению о проведении
муниципального этапа
краевого конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо-2025»

**Рекомендуемые правила проведения конкурсных состязаний
муниципального этапа краевого конкурса «Безопасное колесо-2024»**

Команда – участник Конкурса должна иметь единую парадную форму.

За нарушения Правил проведения Конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Апелляции

По результатам прохождения станции команда или отдельный ее член имеет право подать в судейскую коллегия письменное **апелляционное** заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения состязания, и (или) несогласии с его (их) результатами (далее - апелляция). Рассмотрение апелляции не является повторным прохождением этапа, в ходе рассмотрения апелляции проверяется только правильность оценки результатов этапа. Апелляция подается лично в течение времени проведения мероприятия, не позднее, чем **16.05.2025** г. При апелляции **рассматриваются** бланки ответов, протоколы прохождения этапа, сводные ведомости, фото и **видеоматериалы**. Итогом апелляции может стать: ее **удовлетворение** и повторное прохождение этапа; ее удовлетворение и пересчет результатов этапа; ее отклонение и сохранение текущих результатов. При возникновении разногласий в судейской коллегии проводится голосование, и решение утверждается большинством голосов. Оформленное протоколом решение доводят до сведения команды или ее члена (под подпись). Решение по апелляции окончательное и обжалованию не подлежит.

Правила поведения участников и сопровождающего команды участников Конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать средства мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых **распоряжений** участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, **предусмотрено** предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно **предупреждение** перед **отстранением**.

Команде, отдельным ее участникам и **сопровождающим** лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны **сопровождающих** команды на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

Данные правила включают в себя подробное описание состязаний Конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению конкурса. Организаторы Конкурса имеют право внести в существующие правила изменения с **последующим уведомлением** участников Конкурса.

Конкурсные испытания муниципального этапа краевого конкурса «Безопасное колесо-2025»

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок; подсказки со стороны лиц, не входящих в состав команды; споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 5 штрафных баллов команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на станции, которую проходит в данный момент. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, **предусмотренных** на данной станции.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов командой. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, **использованного** на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой является наименьшим.

1 станция - «Правила дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается ТВ/экран/компьютер, видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении). Напротив экрана **расставляются** столы с учетом размещения по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка. Допускается использование **видеомониторов** для отображения заданий.

Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности **сопровождающие** могут наблюдать за проведением состязаний со специально **оборудованных** площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде руководителя станции все участники **приглашаются** в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам;
- по команде руководителя станции каждый участник приступает к выполнению задания (20 вопросов);
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки забираются;
- команда покидает станцию.

На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд.

Задания на знание ПДД могут включать в себя следующие задачи:

- задачи на знание дорожных знаков, обозначений и дорожной разметки. Задача предложена в виде иллюстрации с 1 (одной) картинкой, **изображающая** определённый знак дорожного движения с вариантами ответов. Один вариант ответа - верный. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки» и Приложения 2 «Дорожная разметка».
- задачи на знание сигналов светофора и регулировщика. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 6 к ПДД.
- задачи на знание обязанностей пешеходов. Задача предложена в виде иллюстрации с 1 (одной) картинкой, **изображающей** правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. При решении задачи необходимо **знание** разделов 4, 14 ПДД и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки»;
- задачи на знание «Дорожных ловушек» для пешеходов. Задачи **предположены** в виде 6 (шести) иллюстраций – фрагментов. 3 (три) картинки из **предложенных** соответствуют правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 1,3,4 ПДД и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки»;
- задачи на знание верного **использования** светоотражающих элементов. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 4 и 24 ПДД;

- задачи на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником. При решении задачи необходимо знание разделов 5 и 22 ПДД;

- задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 7 лет. При решении задачи необходимо знание разделов 4,17 и 24 ПДД;

- задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. При решении задачи необходимо знание разделов 4,17 и 24 ПДД;

- задачи на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не менее 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. Задачи даются с нарастающим порядком транспортных средств. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. При решении задачи необходимо знание разделов 6,13 ПДД и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки»;

- задачи на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель. При решении задачи необходимо знание раздела 24 ПДД;

- задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены велосипедисты, изображающие правильное или не правильное поведение детей велосипедистов. При решении задачи необходимо знание раздела 24 ПДД и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

За каждое верно выполненное задание начисляется 4 балла.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде руководителя станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам;

- по команде руководителя станции каждый участник приступает к выполнению задания;

- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки забираются;

- команда покидает станцию.

Теоретическое задание представляет собой решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

- знание основных частей тела человека;

- оказание первой помощи при кровотечениях, их признаки;

- оказание первой помощи при различных видах ран, их признаки;

- оказание первой помощи при переломах, их признаки;

- оказание первой помощи при ожогах, их признаки;

Время на выполнение задания для команды не более 5-ти минут. Участники команды отвечают на вопросы одновременно в индивидуальном порядке. Личные результаты суммируются в командный.

За каждый верный ответ начисляется по 4 балла.

Практическая часть – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и

подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке, утверждённой Приказом Министерства здравоохранения РФ от 8 октября 2020 г. N 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

В данном блоке задания представлены по следующим темам:

- оказание первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника, нижних конечностей;

- знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Каждый участник команды выполняет одновременно практическое задание, вытянув карточку. Время на выполнение задания для команды не более 3-х минут.

Результат оценивается в баллах следующим образом:

0 – не справился, 1 – частично справился, 2 – хорошо справился.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

3 станция – «Основы дорожной безопасности»

Конкурсные состязания могут включать в себя задания по следующим тематическим блокам: «Безопасный путь домой» и «Техническое обслуживание велосипеда».

Команда выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

Варианты заданий по каждому тематическому блоку:

- «Безопасный путь домой»: участник представляет на заранее подготовленных виртуальных макетах безопасный путь по определенному маршруту (например, «школа-дом-школа») с учетом дорожной ситуации, дорожных ловушек в своем населенном пункте. Время выполнения – 5 минут. За любую допущенную ошибку команде начисляется 1 штрафной балл.

- «Техническое обслуживание велосипеда»: участник выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Команда должна найти детали (не менее 10), которые относятся/не относятся к велосипеду, и определить их. Время выполнения – 2 минуты. За любую допущенную ошибку команде начисляется 1 штрафной балл.

Содержание и время выполнения заданий может быть изменено по решению судейской коллегии Конкурса.

Примерный порядок проведения конкурсного состязания:

- 1) старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий тематического блока 1;
- 2) по истечении определенного времени судья станции останавливает время;
- 3) по команде старшего судьи станции команды приступают к выполнению задания тематического блока 2;
- 4) по истечении определенного времени старший судья станции останавливает время.

Общее время на выполнение задания – 7 минут.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

4 станция «Фигурное вождение велосипеда»

Каждый участник Конкурса при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Задача этой дисциплины - оценить, как велосипедист освоил технику вождения на велосипеде, его мастерство и решительность в управлении велосипедом через препятствия.

Этап проводится следующим образом: на площадке расставлены в ряд детали препятствия (в виде дуги или змейки). Минимальное расстояние между препятствием – 2 метра. Участники соревнования должны проехать на время через препятствия.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами;
- 2 сектор – площадка (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально **оборудованных** площадок (мест).

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются судейской коллегией. Каждый участник проезжает на велосипеде участок с **препятствиями**. Станция содержит 6 элементов вождения.

При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей будут использоваться следующие **упражнения**:

- «ЗАУЖЕННАЯ ДОРОЖКА С ПОВОРОТОМ»
- «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»
- «КВАДРАТ»
- «ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ РЕЛЬСЫ»
- «ЗМЕЙКА»
- «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- участники команды перед стартом проводят регулировку велосипедов в соответствии со своими физическими данными;
- по команде старшего судьи станции участник выходит на старт;
- старт **осуществляется** на каждой площадке станции **индивидуально**, по решению старшего судьи площадки;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Старший судья на финише заносит контрольное время в протокол.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

Судьи, которые наблюдают за соблюдением правил прохождения площадки станции, делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно таблице.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия, сдвиг/касание кегли или конуса (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

ПРЕПЯТСТВИЕ 1 «ЗАУЖЕННАЯ ДОРОЖКА С ПОВОРОТОМ»

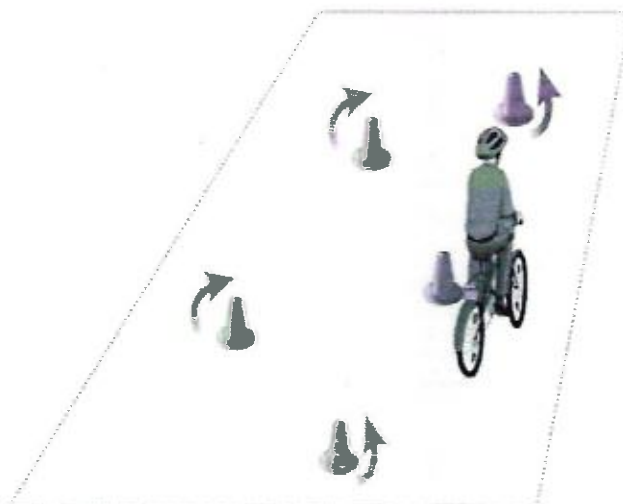
Используются фишки (кегли) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом» Участник проезжает между конусами стараясь не сместить их	Смещение конусов в первом секторе	-4
	Смещение конусов во втором секторе	-3
	Смещение конусов в третьем секторе	-2
	Смещение конусов в четвертом секторе	-1

ПРЕПЯТСТВИЕ 2 «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и **ограничительными** линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



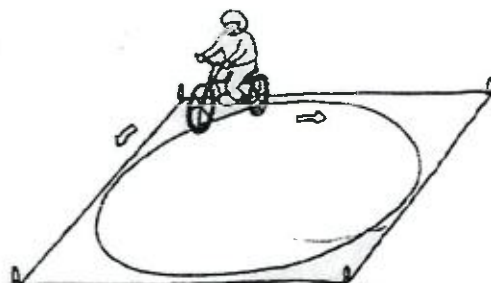
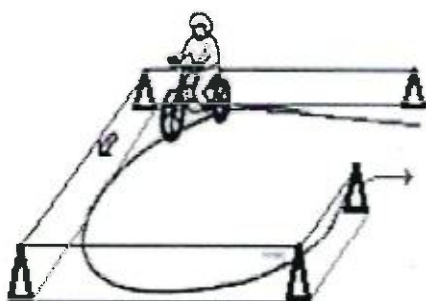
«Узор из конусов» Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки	Сдвиг конуса (за каждый)	-1
	Падение конуса (за каждый)	-2
	Пропуск конуса	-2
	Не проехал между фишки задним колесом	-2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 3 «КВАДРАТ»

Это препятствие может использоваться в двух вариантах.

Вариант 1. Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один – для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминевые или пластиковые трубки), три – длиной, равной длине стороны квадрата – 2,2 м, одна – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.

Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий – не менее 2,2 м, одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.



Квадрат» Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	-3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 4 «ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ РЕЛЬСЫ»

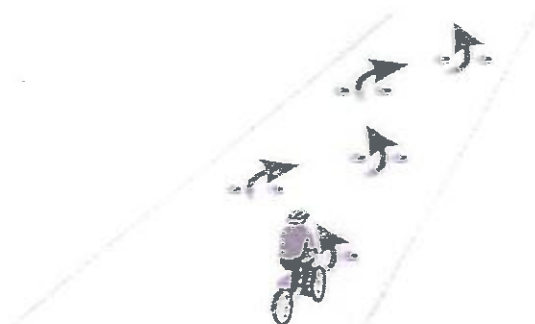
Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, шириной 50 см, посередине доски под углом 45 градусов расположены две квадратные рейки с гранью 5 см. Расстояние между рейками 50 см.



«Проезд через рельсы» Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него	Съезд с доски одним или двумя колёсами	-2
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 5 «ЗМЕЙКА»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка» Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Не проехал между фишками передним колесом	- 3
	Не проехал между фишки задним колесом	- 2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	- 2
	Сдвиг фишки	- 1

ПРЕПЯТСТВИЕ 6 «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Падение планки	- 3
	Велосипед находится за пределами ограждения	- 2
	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	- 1

5 станция – «Автогородок»

Каждый участник Конкурса при прохождении станции «Автогородок» должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Схема «Автогородка» с указанием контрольных пунктов (далее – КП) **вывешивается** в день основного заезда **непосредственно** на станции.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально **оборудованных** площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде **одновременно** принимает участие не более 2-х команд;
- участники команды перед стартом **самостоятельно** проводят регулировку велосипедов в соответствии со своими физическими данными;
- каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП, **предложенных** главным судьей станции;
- по команде старшего судьи станции участники **выстраиваются** на линии старта;
- старт может осуществляться **одновременно** с двух мест;
- участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому старшим судьей станции голосом или свистком (в т.ч. с использованием технических средств);
- судьи вносят результаты в ведомость;
- команда покидает станцию.

Участники должны в течение 5 минут проехать через четыре КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств **регулирования** дорожного движения.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. При подъезде к КП (согласно **определенным** маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все КП согласно маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с **соблюдением** ПДД. **Финиширует каждый участник** там, где производился старт. **Финишировать в каком-либо другом месте** (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД **направляются** к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья **останавливает** отсчет времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише. В конце состязания судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками маршрута и итоговый балл.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Пропуск КП	10

Несоблюдение требований сигналов светофора (технических средств регулирования движения)	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
Другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями станции «Автогородок»	1
Отсутствие защитных средств (шлем, налокотники, наколенники).	1

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

6 станция – «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Команда предоставляет на Конкурс (заочно) видео творческого выступления по тематике безопасности дорожного движения, направленное на популяризацию деятельности отрядов ЮИД (хронометраж не более 2 минут, горизонтальное положение). Видеоролики должны быть сохранены в формате mp 4.

В начале видеоролика должна быть указана следующая информация:

- название конкурсной работы;
- название авторского коллектива, образовательная организация.

7 станция – «Детский автогородок»

Проводится вне Конкурса в свободное от прохождения время обязательных станций. Инструктаж проводится организатором на месте. Для прохождения станции должны быть использованы средства специальной защиты.

Приложение № 4
к Положению о проведении
муниципального этапа
краевого конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо-2025»

QR-CODE для быстрого доступа к регистрации на мероприятие

